

## CONTENIDO

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Año corrido	
<b>PIB</b> <small>(II Trimestre de 2016)</small>	2,0%	4,8%	
<b>IPC</b> <small>Septiembre de 2016</small>	-0,05%	5,25%	
<b>IPP</b> <small>Septiembre de 2016</small>	-0,24%	1,34%	
<b>ICTC</b> <small>Agosto de 2016</small>	-0,27%	0,61%	
<b>Desempleo</b> <small>Agosto de 2016</small>	9,0%	9,2%	
<b>DTF (E.A.)</b> <small>Octubre 14 de 2016</small>	7,1%	6,29%	
<b>Dólar TRM</b> <small>Octubre 14 de 2016</small>	\$ 2.931	\$ 3.094	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<b>ACPM</b> <small>Octubre de 2016</small>	\$ 8.459	\$ 7.391	
<b>Gasolina Corriente</b> <small>Octubre de 2016</small>	\$ 8.748	\$ 7.934	

Fuentes: Banrep, DANE, UPME  
 \*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
 12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

[Índice Global de Competitividad 2016 -2017](#)

[Índice de desempeño Logístico](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### Inflación bajó un 0.05% en septiembre. Octubre 5.

Según el informe, el grupo de gasto que registró la mayor reducción en la variación mensual fue alimentos con -0,91% (en septiembre de 2015 fue 1,29%). "Esto se explica por las variaciones negativas en los precios de papa, cebolla, tomate, otras hortalizas frescas, y frijol, entre otros. La variación del IPC en septiembre de 2016 se encuentra, por lo tanto, favorablemente influenciada por la variación del grupo de alimentos", explica el Dane. En septiembre se registraron otros grupos de gasto con mayor intensidad en la variación de los precios diferentes a alimentos, como vivienda, diversión y transporte. De enero a septiembre de 2016, el nivel general de precios ha aumentado 5,25%, una cifra mayor a los 4,76% registrados en el mismo período del año pasado. Así mismo, en los últimos 12 meses la variación acumulada del IPC fue de 7,27%. **El Heraldo.** [Ver más >](#)

### Puertos de Cartagena inauguran escáneres para inspección no intrusiva. Octubre 3.

Desde el 30 de septiembre los puertos de Cartagena de Indias, Colombia, se sumaron a los de Santa Marta y Buenaventura en la implementación de escáneres para inspección no intrusiva. Para demostrar su funcionamiento, la Organización Puerto de Cartagena hizo una demostración del Esquema de Inspección No Intrusiva que maneja para la carga movilizada a través de sus terminales de SPRC y Contecar. Con el uso de los escáneres, los tiempos de inspección de las autoridades de control pasarán de 24 horas, lo que tarda una inspección física en promedio, a 15 minutos haciendo la inspección no intrusiva. Esta reducción de tiempos permitirá la disminución de los costos de almacenaje que los importadores y exportadores deben pagar por la permanencia de sus cargas en las instalaciones del puerto. **Mundo Marítimo.** [Ver más >](#)

### Terminal de regasificación en Cartagena presenta un 95% de avance. Octubre 3.

En la ciudad de Cartagena se lleva a cabo la construcción del primer terminal de importación, regasificación y potencial exportación de Gas Natural Licuado (GNL) de Colombia. El costo total del proyecto es de US\$142 millones aproximadamente, sin incluir el valor de la nave que tiene un precio que oscila entre los 270 y US\$300 millones. El terminal de regasificación se construye en la isla de Barú, sobre la bahía de Cartagena. En un muelle de 700 metros de longitud, permanecerá atracado un buque Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación, construido para recibir, almacenar y regasificar el gas natural importado, mediante un gasoducto de 10 kilómetros. **Mundo Marítimo.** [Ver más >](#)

## Índice Global de Competitividad WEF 2016 - 2017

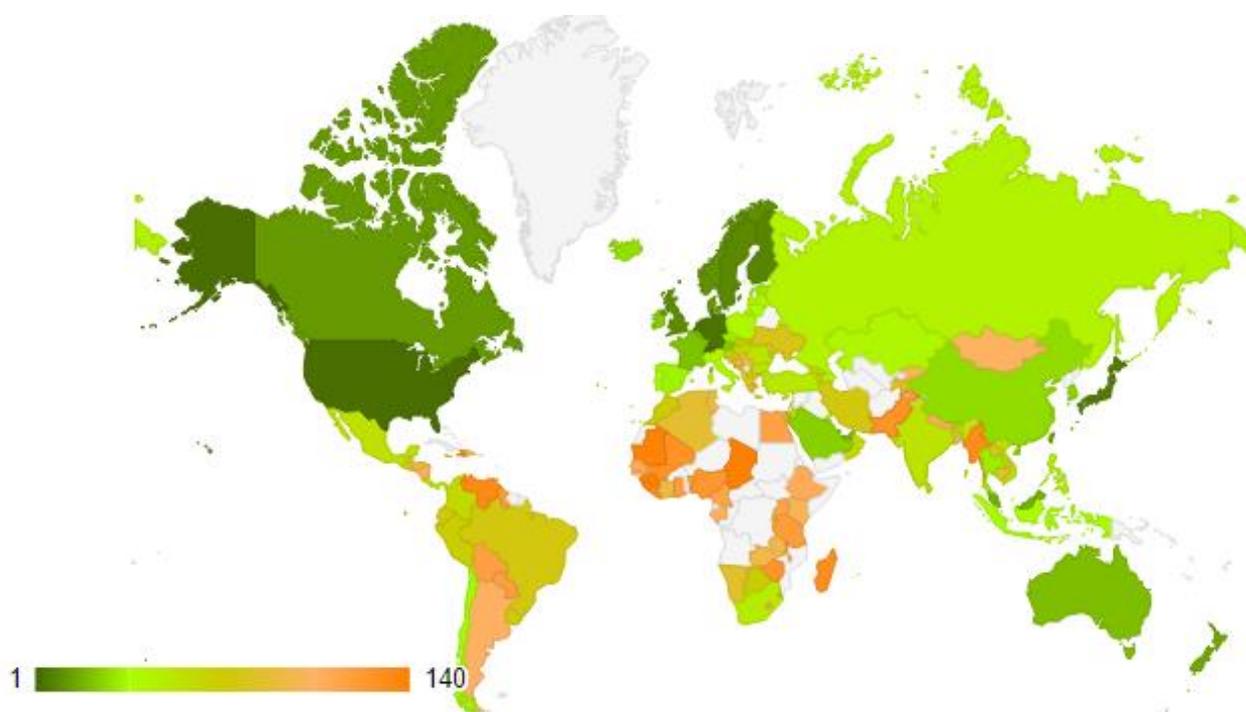
El Índice Global de Competitividad se realiza a partir de la evaluación de más de 340 factores que están divididos en cuatro áreas específicas: desempeño económico, gestión gubernamental, eficiencia empresarial e infraestructura. Compara la situación competitiva de la mayoría de las economías del mundo, por medio de 12 pilares.

En el reporte publicado por el IMD para el periodo 2016 - 2017, Suiza registró las mejores calificaciones ubicándose en la primera posición, tras haber ocupado la segunda casilla en informe de 2015 - 2016. Este país logró imponerse a Singapur (2), Estados Unidos (3), Países Bajos (4) y Alemania (4) gracias a las acciones que ha emprendido para fomentar la innovación y la seguridad social.

América Latina fue una de las regiones del mundo más rezagadas en el listado pues el país que obtuvo la mejor clasificación fue Chile, al situarse en el puesto 33 presentando un aumento de dos lugares en el ranking, seguido por Panamá (42) con una mejora de 8 posiciones. Las grandes decepciones corrieron por cuenta de naciones como Perú (67) registrando una disminución de 14 puestos y Argentina (104), aunque uno de los peores resultados de la región lo obtuvo Bolivia (121).

El entorno macroeconómico fue el principal obstáculo para el crecimiento de América Latina, este reflejo una gran dispersión en el pilar de las instituciones influenciada principalmente por la corrupción y los frecuentes escándalos de las regiones.

Figura 1. Índice de Competitividad Global 2016 - 2017



\*Fuente: WEF

En cuanto a Colombia se puede decir que se observó una respuesta poco alentadora, ya que con una muestra de 61 países, en competitividad global, el país se mantiene en la misma posición que el año anterior, ubicándose en el puesto 61. Sin embargo, hay que tener en cuenta que en 2015 se evaluaron 140 países, mientras que para este año, la muestra disminuyó a 138 países. En el índice de 2016 – 2017 se observó un aumento en el puntaje del índice pasando de 4.28 en 2015 a 4.30 en el 2016.

En Latinoamérica y el Caribe, Colombia se mantiene como el quinto país más competitivo de la región, luego de Chile (33), Panamá (42), México, (51) y Costa Rica (54). En esta región, los países con menor calificación fueron Bolivia (121) y Venezuela (130).

Tabla 1. Índice de Competitividad Global 2016 - 2017

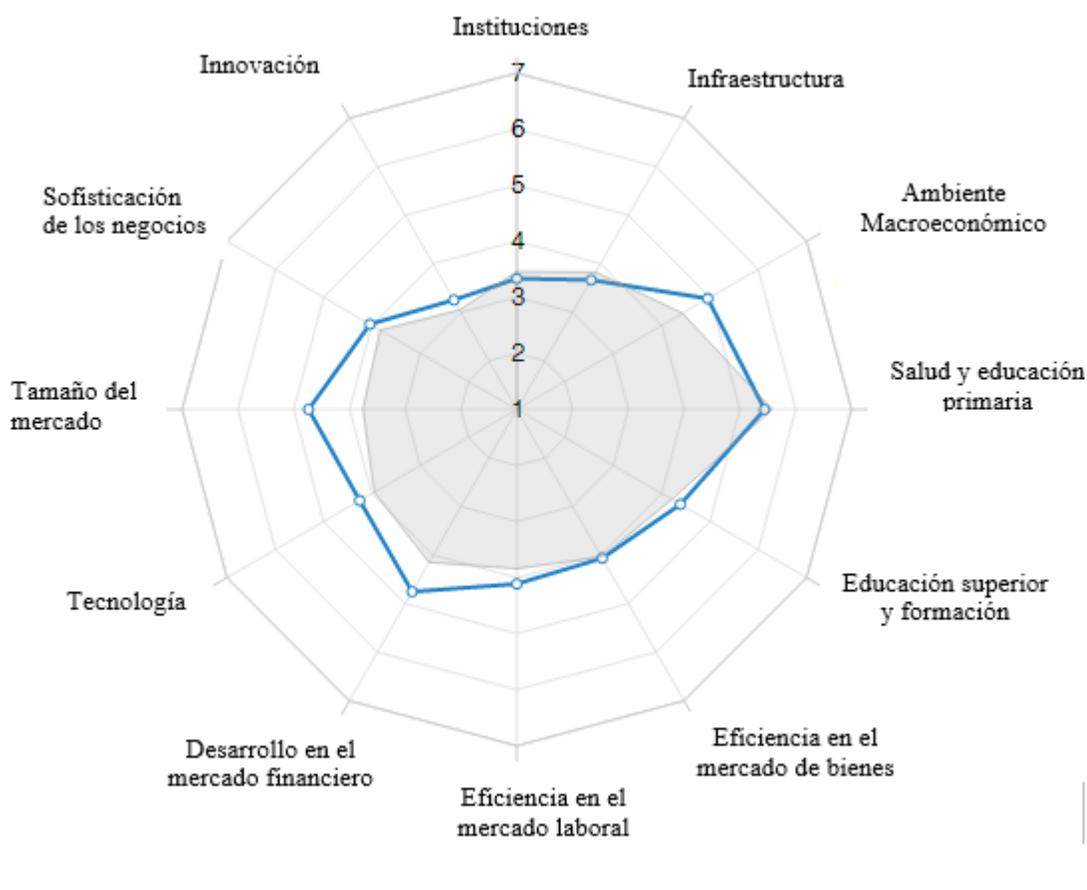
País	Competitividad Global	Infraestructura	Innovación	Eficiencia en los mercados financieros	Eficiencia en el mercado de bienes	Desarrollo macroeconómico
Suiza	1	6	1	8	6	4
Singapur	2	2	9	2	1	11
Estados Unidos	3	11	4	3	14	71
Países Bajos	4	3	7	37	8	22
Alemania	5	8	5	20	23	15
<b>Chile</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>44</b>	<b>32</b>
<b>Panamá</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>16</b>
<b>México</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>51</b>
<b>Colombia</b>	<b>61</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>53</b>
Perú	67	89	119	26	65	33
Brasil	81	72	100	93	128	126
Ecuador	91	71	107	113	124	83
Argentina	106	85	81	127	135	130
Bolivia	117	102	135	76	134	110
Venezuela	132	121	128	124	138	135

\*Fuente: WEF

En el estudio se encuentra que el patrón común entre todos los países de la parte superior de la tabla son las estrategias enfocadas en la innovación e investigación, infraestructura física y la fortaleza en el mercado de bienes. Dentro de estos indicadores, para Colombia la eficiencia en el mercado de bienes fue el que más afectó al desempeño del país; con relación al 2015, Colombia se mantuvo estable en el avance de infraestructura, el desarrollo de los mercados financieros ubicándose en los mismos puestos del ranking, 84 y 25 respectivamente. Por el contrario, la eficiencia en innovación y el ambiente macroeconómico presentaron disminuciones significativas perdiendo 3 y 21 puestos en el ranking respectivamente.

El subíndice de potenciadores de eficiencia fue el que más contribuyó al Índice Global de competitividad para Colombia, ubicándose en el puesto 48 de las 138 economías estudiadas, dentro de este componente el pilar relacionado al desarrollo de los mercados financieros registro el mayor puntaje de Colombia y ocupó el mejor puesto del ranking (25), esto se debe principalmente a la flexibilidad en la determinación de los salarios y la eficiente cooperación entre los agentes empleador – trabajador. Por el contrario, el subíndice de los requerimientos básicos fue el que menor contribución aportó al índice de Colombia en el 2016, ubicándose en el puesto 85 con un puntaje de 4.3, dentro de este indicador el pilar relacionado con el ambiente macroeconómico fue el que mejor desempeño presentó, sin embargo, este pilar en los últimos años ha venido presentando una tendencia decreciente, influenciada principalmente por los cambios en la inflación anual la cual ha presentado una tendencia al alza desde el 2013.

Durante los últimos años el Índice Global de Competitividad en Colombia ha presentado una tendencia al alza, disminuyendo la brecha con los mejores países. El desarrollo de los mercados financieros es el pilar que más ha convergido.



\*Fuente: WEF

Los principales obstáculos de Colombia se presentaron en el pago de impuestos y la corrupción, alcanzando estos un puntaje de 21.1 y 16.2, respectivamente. En el 2016, el recaudo de impuestos registro una variación negativa del 7.5%.

## Índice de Desempeño Logístico 2016

En el último informe publicado por el Banco Mundial, *Connecting to Compete 2016: Logística del Comercio en la Economía Global*, que clasifica 160 países y tiene como fuente primaria de información encuestas que se realizan a más de 1.000 profesionales de la logística en el país, se evidenció que la tendencia de los últimos años se viene repitiendo, la brecha entre las economías de altos y bajos ingresos en cuanto a la logística del comercio ha venido aumentando; sin embargo, desde el 2007 se observa que los países de bajo rendimiento vienen mejorando sus puntajes a una mayor tasa que los países de alto rendimiento, lo cual traduce en una lenta convergencia.

Figura 2. Índice de Desempeño Logístico 2016

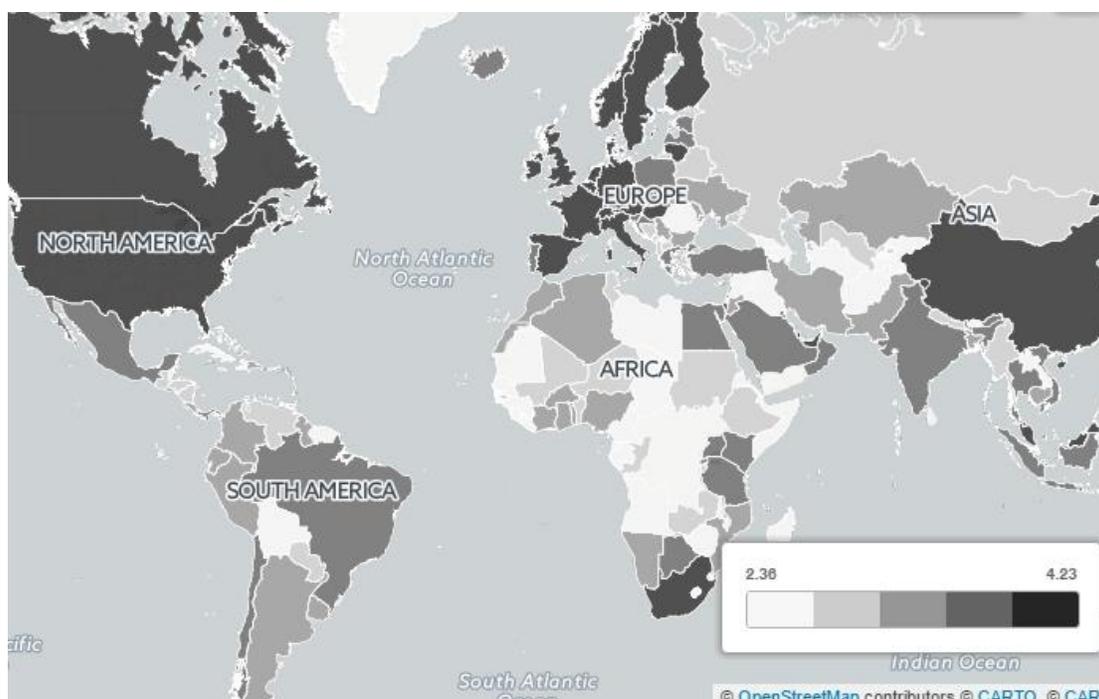
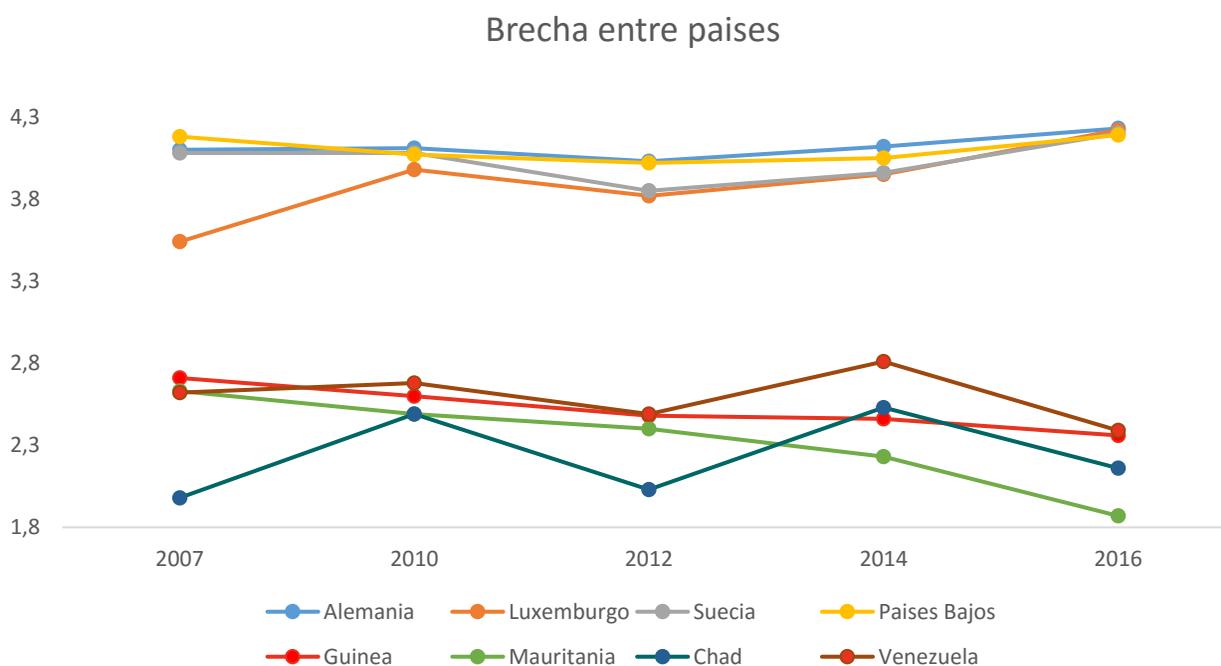


Figura 2. Brecha entre países por ingresos.



\*Fuente: LPI

Alemania, Luxemburgo, Suecia, Países Bajos y Singapur ocuparon los primeros 5 puestos en el ranking LPI, estos países se caracterizan por ser eficientes y competitivos en su cadena de suministro, logrando obtener presencia y reconocimiento a nivel mundial en la prestación de sus servicios. De igual manera, estas economías se identifican por el nivel de infraestructura física y la puntualidad en la cadena de distribución.

Por el contrario, los países que se ubicaron en los últimos puestos del ranking como Guinea Ecuatorial, Mauritania, Somalia, Haití y la República Árabe de Siria, se caracterizan por tener bajos y medianos ingresos, son economías frágiles afectadas en gran medida por los conflictos armados, desastres naturales y corrupción.

Tabla 2. Top 10 Ranking Mundial LPI

País	Clasificación General		Aduanas		Infraestructura		Comercio Exterior		Idoneidad Logístico		Seguimiento y Trazabilidad		Puntualidad	
	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje
Alemania	1	4,23	2	4,12	1	4,44	8	3,86	1	4,28	3	4,27	2	4,45
Luxemburgo	2	4,22	9	3,9	4	4,24	1	4,24	10	4,01	8	4,12	1	4,8
Suecia	3	4,2	8	3,92	3	4,27	4	4	2	4,25	1	4,38	3	4,5
Países Bajos	4	4,19	3	4,12	2	4,29	6	3,94	3	4,22	6	4,17	5	4,41
Singapur	5	4,14	1	4,18	6	4,2	5	3,96	5	4,09	10	4,05	6	4,4
Bélgica	6	4,11	13	3,83	14	4,05	3	4,05	6	4,07	4	4,22	4	4,43
Austria	7	4,1	15	3,79	12	4,08	9	3,85	4	4,18	2	4,36	7	4,37
Reino Unido	8	4,07	5	3,98	5	4,21	11	3,77	7	4,05	7	4,13	8	4,33
Hong Kong SAR, China	9	4,07	7	3,94	10	4,1	2	4,05	11	4	14	4,03	9	4,29
Estados Unidos	10	3,99	16	3,75	8	4,15	19	3,65	8	4,01	5	4,2	11	4,25

\*Fuente: LPI

En cuanto a los resultados de América Latina se observó que Panamá se muestra como la economía más desarrollada en el desempeño logístico, salvo por su desempeño en aduanas y en el seguimiento y trazabilidad; Panamá se caracteriza por el desempeño en el comercio exterior, ubicándose en el puesto 16 superando a Estados Unidos que ocupó el puesto 10 del ranking.

Tabla 3. Top 10 Ranking Latino América LPI

País	Clasificación General		Aduanas		Infraestructura		Comercio Exterior		Idoneidad Logística		Seguimiento y Trazabilidad		Puntualidad	
	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje	Rank	Puntaje
Panamá	40	3,34	42	3,13	38	3,28	16	3,65	45	3,18	63	2,95	41	3,74
Chile	46	3,25	35	3,19	63	2,77	43	3,3	56	2,97	34	3,5	44	3,71
México	54	3,11	54	2,88	57	2,89	61	3	48	3,14	42	3,4	68	3,38
Brasil	55	3,09	62	2,76	47	3,11	72	2,9	50	3,12	45	3,28	66	3,39
Perú	69	2,89	63	2,76	75	2,62	68	2,91	64	2,87	65	2,94	80	3,23
Ecuador	74	2,78	74	2,64	88	2,47	65	2,95	84	2,66	86	2,65	77	3,23
<b>Colombia</b>	<b>94</b>	<b>2,61</b>	<b>129</b>	<b>2,21</b>	<b>95</b>	<b>2,43</b>	<b>103</b>	<b>2,55</b>	<b>81</b>	<b>2,67</b>	<b>96</b>	<b>2,55</b>	<b>78</b>	<b>3,23</b>
Venezuela	122	2,39	145	1,99	102	2,35	113	2,47	122	2,34	106	2,48	127	2,71
Bolivia	138	2,25	146	1,97	134	2,11	122	2,4	154	1,9	125	2,31	118	2,79

En relación al desempeño de Colombia, se observa que no presento grandes diferencias con relación al desempeño de América Latina, a pesar de que esta región estuvo por encima en la mayoría de los temas comparados con Colombia; es notoria la similitud en los puntajes, para los cuales en los indicadores de idoneidad logística y puntualidad, Colombia se ubicó por encima de América Latina.

Comparando los resultados de Colombia con los principales países del ranking se observa que la puntualidad es el indicador que mejor desempeño tiene en comparación con los cinco principales países del mundo, seguida por la idoneidad logística y el comercio exterior. Por el contrario, se observa que para Colombia las aduanas no son las suficientemente competitivas a nivel mundial, ya que, países como Alemania, Suecia y Luxemburgo obtuvieron al menos el doble de puntaje que Colombia.

En el periodo de 2007 a 2016 se evidenció que Colombia viene presentando una tendencia creciente en todos los indicadores hasta el 2012, momento en el cual se registraron caídas significativas. La puntualidad es el tema que mejor desempeño logístico ha tenido Colombia, manteniéndose con un puntaje superior a 2.7. Por el contrario, el indicador de aduanas es el que menos avances ha tenido y así mismo, este fue el que presento la mayor caída en el 2016, pasando de un puntaje de 2.59 en el 2014 a uno de 2.21 en el 2016, lo cual se traduce en una variación negativa del 14%.

Comparando los resultados de Colombia con Panamá que fue el país con mejor desempeño logístico de América Latina, se observa que los puntajes de Panamá desde el 2007 se han mantenido por encima de Colombia, alcanzando su punto más cercano en el 2012, cuando Panamá registro un puntaje de 2.93 y Colombia de 2.87. Así mismo, se observa que a partir de 2012 la brecha entre estos dos países ha venido aumentando y esto es explicado principalmente por los bajos avances en aduanas, trazabilidad y seguimiento de Colombia.



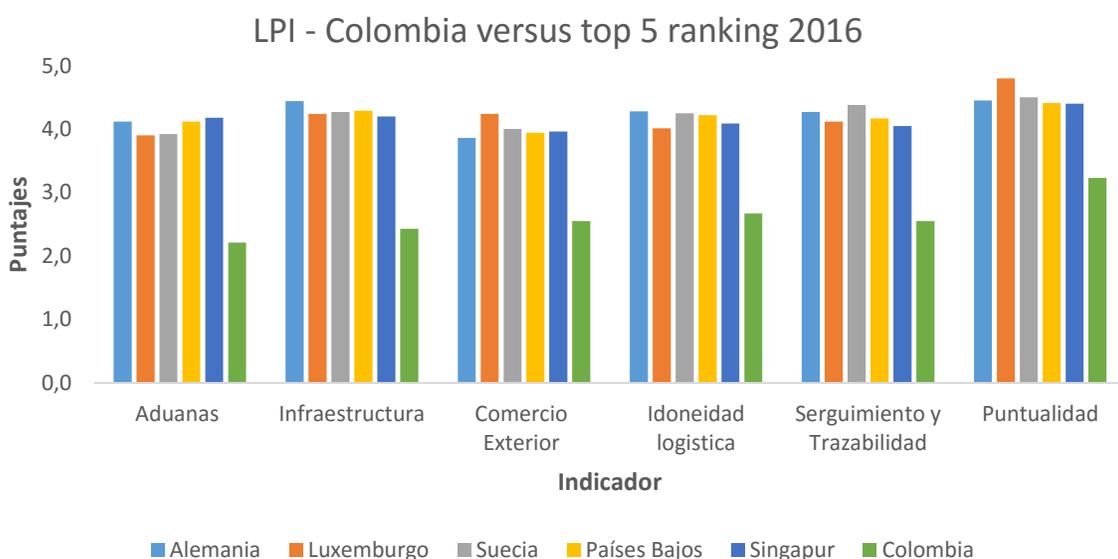
# BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co  
 jamezquita@andi.com.co  
 jbarreto@andi.com.co

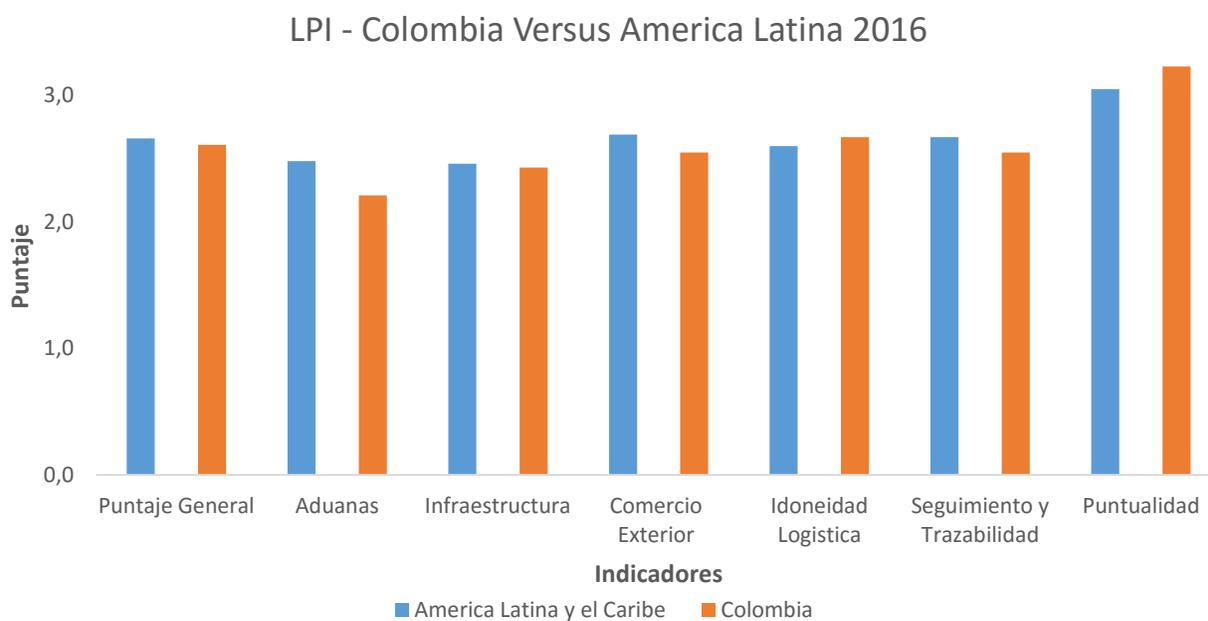
El indicador de seguimiento y trazabilidad ha presentado la tendencia más constante de los indicadores de Colombia, su mayor variación se presentó en el 2012 cuando registro un cambio negativo de 3%; el indicador de competencia logística mantuvo una tendencia constante en el periodo de 2014 a 2016.

Figura 3. Comparativos resultados LPI Colombia

A. Colombia versus ranking top 5.

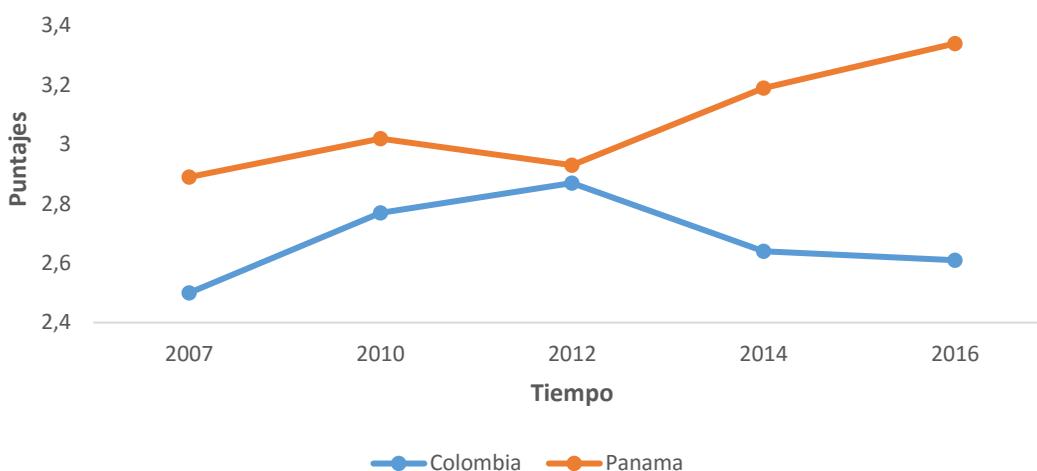


B. Colombia versus América Latina



## C. Colombia versus Panamá

LPI - Colombia versus Panama



### Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 26 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del

Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	463	22%
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.688	100%
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	1.193.631	822.362	69%
Ocupacion de las sociedades portuarias	<49%	45	
M3 acum. Material movilizado	4.773.600	4.001.240	84%

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### **Proponen la creación de una Agencia Nacional de Logística. Octubre 4.**

Con todos los diagnósticos que existen sobre los desafíos del país en materia logística lo ideal sería que todos los esfuerzos se articularan en una sola entidad, y no en cabeza de muchos, como hoy. La Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional (Fitac) plantea la creación de una Agencia Nacional de Logística, que recoja todos los análisis y defina prioridades para ir avanzando en superar los cuellos de botella del sector. La idea es no volver a diagnosticar de manera profunda sino hacer un compendio de resultados y análisis que se han hecho, eso lo está haciendo la Universidad de los Andes para detectar los retos. Si no hacemos una determinación de prioridades por regiones, no podremos seguir adelante en la determinación de esa hoja de ruta para sacar al país adelante. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### **En Colombia no se licitarán más obras de infraestructura que requieran aportes fiscales. Octubre 1.**

Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI afirmó que en Colombia no se van a licitar más obras que requieran aportes fiscales en el país. La última obra que se va a licitar con estos aportes es el proyecto Cúcuta- Pamplona, que será abierta a comienzos de octubre y que tiene este respaldo como lo anunció el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas. Esta decisión se dio a conocer en el balance del cierre financiero de las obras de Cuarta Generación de Concesiones, al manifestar que de 29 proyectos ya se han adjudicado 20 y han presentado el cierre financiero, de esos ya se han aprobado 17. De igual manera, informó que hay gran participación de la banca internacional la cual muestra la confianza en el país, como es el caso del banco Goldman Sachs de Estados Unidos.

**Caracol Radio.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### **Túnel de La Línea no estaría en febrero de 2017. Octubre 4.**

Debido al avance de construcción que presenta el contratista Carlos Collins en el Túnel de La Línea, no es seguro que pueda entregar la obra en el plazo adicional de tres meses que le pidió al Instituto Nacional de Vías (Invías). Después de la visita de seguimiento a la obra que realizó esta institución, los entes de vigilancia, afirmaron que la obra no estaría lista en febrero del 2017, como lo había dicho Carlos Collins el mes pasado, al pedir la prórroga al contrato que tiene fecha de terminación en noviembre próximo. Por el contrario, esta requeriría de cuatro meses más, es decir, hasta julio del próximo año. Por lo anterior, en el Invías, respecto a este contrato, ya no se habla de caducidad sino de incumplimiento definitivo con el objeto del mismo.

**Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT\\_Supply\\_Chain](#)

## [VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Octubre 10 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (17) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 65 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)